

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, Balcerów 13U

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Gmina Słupia

Adres – Słupia 136

96-128 Słupia

PROEJKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Tytuł opracowania – Przebudowa fragmentu drogi wewnętrznej
w miejscowości Modła**

Obiekt – droga

Adres – gmina Skupia, obr. Modła

- dz. nr ew. 154, 215, 179

obręb: 0004 Modła

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Balcerów, wrzesień 2025 r.

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

B. Część II Rysunkowa

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:1000 |

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie fragmentu drogi wewnętrznej miejscowości Modła

I. Podstawa prawna

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz.2310),
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024, poz.1251),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 maja 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1062),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) w szczególności załączniki:
 - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego w ramach przebudowy fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła.

Parametry techniczne:

- kategoria ruchu – KR2
- klasa drogi – D
- prędkość projektowa – 40 km/h
- długość jezdni – 1 198,60 m
- szerokości jezdni – 5,00 m
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- odwodnienie – powierzchniowe.

III. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Słupia.

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną.

Planowana inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ew. 154, 215, 179, obręb: 0004 Modła

Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,00 m do 12,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie niezabudowanym.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,80 m.

Po obydwu stronach jezdni występuje pobocze gruntowe oraz częściowo zlokalizowane są rowy przydrożne

Do działek przyległych prowadzi istniejące zjazdy częściowe utwardzone betonową kostką brukową.

Wody opadowe odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne po istniejącym terenie w pasie drogowym.

Na danej drodze występuje mały ruch pojazdów kołowych.

IV. Oznakowanie projektowane

Lokalizację i rodzaj znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2

V. Wykonanie elementów oznakowania

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem, charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych – patrz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Projektowane znaki przyjęto jako znaki pionowe wielkości małej za wyjątkiem znaku A-7, który należy wykonać wielkości średniej.

Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odbłaskowe – znaki pokryte folią odbłaskową min typu 1, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczania znaku min. 2,20 m.

VI. Zestawienie znaków drogowych

a) - oznakowanie pionowe projektowane – wielkość mała

A-1	2 szt.
A-2	1 szt.
A-6c	1 szt.
B-33	1 szt.
B-34	2 szt.
D-1	5 szt.
T-6a	1 szt.
T-6c	1 szt.
D-4a	1 szt.
D-42	1 szt.
D-43	2 szt.
E-18a	1 szt.

Razem 19 szt.

słupki do znaków - 16 szt.

b) - oznakowanie pionowe projektowane – wielkość średnia

A-7	1 szt.
-----	--------

Razem 1 szt.

słupki do znaków - 1 szt.

c) - oznakowanie pionowe istniejące – do likwidacji

A-6b	2 szt.
A-12a	1 szt.

Razem 3 szt.

słupki do znaków - 3 szt.

VII. Uwagi końcowe

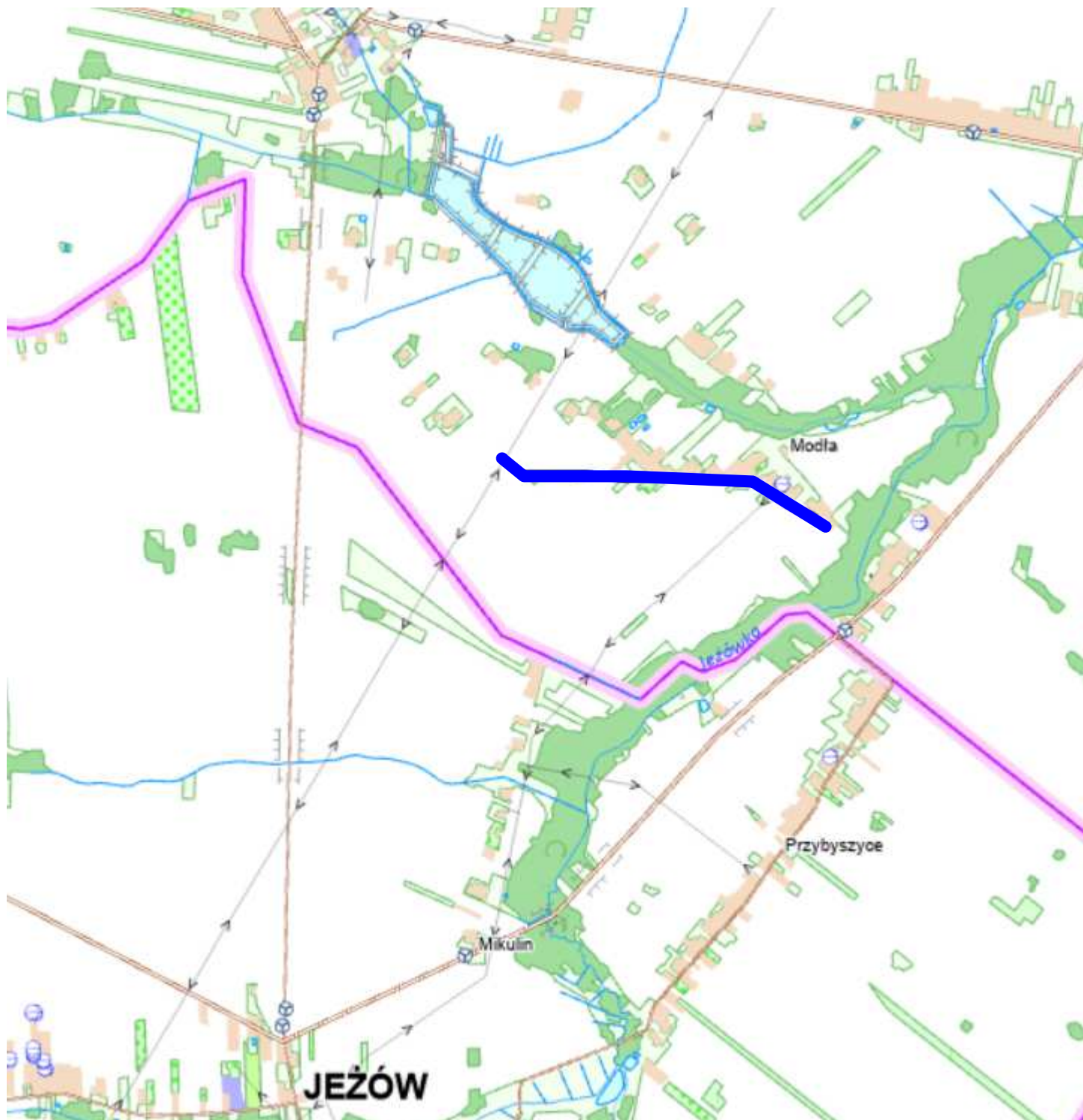
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu przebudowy przedmiotowej drogi tj. maj 2025 r. - listopad 2027 r.

Na siedem dni przed wprowadzeniem stałego oznakowania Zarządca drogi ma obowiązek zawiadomić o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Organ Zarządzający Ruchem oraz Zarządcę Drogi.

Opracowała:

mgr inż. Renata Stypińska

Balcerów, wrzesień 2025 r.



LEGENDA

————— - przebudowywana droga

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska Balcerów 13U; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Gmina Słupia Słupia 136; 96-128 Słupia				
Temat: Przebudowa fragmentu drogi wewnętrznej w miejscowości Modła				
Nazwa rys.: Plan orientacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: wrzesień 2025	

